



NOMBRE ESTUDIO	ESTUDIO EN MODELO HIDRÁULICO A ESCALA REDUCIDA DEL RIO MAPOCHO EN EL SECTOR DE VITACURA, REGION METROPOLITANA”			
CLIENTE	DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS (MOP)			
CÓDIGO FICHA	REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA	
001-2015	METROPOLITANA	SANTIAGO	VITACURA	
LATITUD SUR	LONGITUD OESTE	ALTURA	COSTOS	PLAZOS
33° 22' 57" S	70° 35' 20" W	680 (msnm)	\$ 240.000.000	430 DIAS
<u>INTRODUCCIÓN</u>				
<p>La Municipalidad de Vitacura desea ampliar la capacidad de la calzada de la calle Escrivá de Balaguer (de 2 a 4 pistas) proponiendo como una posible alternativa ocupar parte de la caja del cauce del Rio Mapocho, dentro de un tramo de 3 Km comprendido entre los puentes Tabancura y Lo Curro. En este contexto, la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) encarga al INH la realización de un estudio de modelación física y matemática que permita comprender mejor como se comportaría hidráulicamente el cauce ante una intervención de esa naturaleza.</p>				
<u>OBJETIVO</u>		<p>Estudiar el comportamiento hidráulico y sedimentológico del tramo del rio Mapocho, comprendido entre los Puentes Tabancura y Lo Curro, que sería hipotéticamente intervenido para realizar obras de infraestructura vial. El objetivo es analizar dicho comportamiento con el apoyo de un modelo físico a escala y verificándolo mediante un modelo matemático adecuad, considerando en ambos casos lecho móvil.</p>		
		<p>VISTA HACIA AGUAS ARRIBA DEL CAUCE DEL RIO MAPOCHO EN EL SECTOR DE VITACURA</p>		



METODOLOGÍA

- Construcción de un modelo físico del tramo de interés en escala 1:60, incluyendo ambos puentes y con lecho móvil constituido por sedimentos de tamaños variables adecuadamente escalados. Se considera también verificar el comportamiento del río mediante un modelo matemático adecuado para las condiciones actuales (situación base) y proyectadas.
- Se contempla un diagnóstico del comportamiento hidráulico de las obras de evacuación en la situación actual, para dos (2) caudales de crecidas de 100 y 200 años de periodo de retorno, tanto en modelación física como matemática.

RESULTADOS

En base a los resultados de ambas modelaciones, se determinarán los riesgos y recomendaciones asociados a la alternativa de intervención propuesta y con ello determinar la factibilidad de ejecución de dicho proyecto.



VISTA HACIA AGUAS ABAJO DEL CAUCE DEL RIO MAPOCHO EN EL SECTOR DE VITACURA